

Rencontre du mercredi 28 Août 2019

### Mobilité Solidaire en Chinonais

Entraide et Solidarités (Antenne de Chinon), et Mobilité Emploi 37

A l'initiative des deux structures et en élargissant le réseau déjà constitué par la Commission Mobilité du Collectif Solidarité en Chinonais, a été organisée une rencontre sur le thème de la mobilité solidaire en Chinonais. Etaient présents :

Franck HENNEBEL	CLAAC	Administrateur
Julien RATRON	CD37- Pôle Insertion Chinon	Conseiller Socio-professionnel
Marie-Anne TAILLECOURS	WIMOOV	Conseillère mobilité
Marie-Pierre DE GOSELIN	WIMOOV	Directrice Adjointe
Marie CASSEGRAIN	Touraine Ouest Emploi,	Coordinatrice
	représentant aussi IES, ITS, APEB, AGIR et Relais Ste Maure	
Yvette FERARY	La BATOUDE	Trésorière Adjointe
Emmanuelle LAURENT	PASSER'AILES	Coordinatrice
Solène DELAHAIS	MULTI-SERVICES	Conseillère Emploi
Marie-Laure JARRY	CLAAC – CS VERON	Responsable Centre Social du Véron
Sylvie MICHEL	CAF Touraine	Chargée de Développement
Céline MARECHAUX	CD37	Assistante Sociale
Marie PROUST	C.H. Léopold BELLAN	Animatrice
Hélène MERCEREAU	CD37	Assistante Sociale
Marie RONDWASSER	Mission Locale Chinon	Directrice
José SOARES	MOBILITE EMPLOI 37	Directeur
Franck SEMARD	ENTRAIDE & SOLIDARITES	Directeur Antenne de Chinon

#### **Cadrage pour mémoire :**

Les deux associations se sont rencontrées le 6 mai 2019, Solène Perrin-Body était alors Responsable de l'Antenne E & S, extraits du Compte-rendu :

« Mobilité Emploi 37 loue des scooters, vélos électriques et voitures à des personnes ayant un contrat de formation ou d'emploi, avec des difficultés de mobilité. Les deux mécaniciens de l'association sont insuffisants pour couvrir de manière réactive tout le département d'Indre-et-Loire.

(...) Depuis mars 2018, une expérience de délégation de location (...) entre ME37 et Orchis (chantier d'insertion) à Loches a été très positive, (...) Les interventions de 1<sup>er</sup> niveau peuvent être réalisées par le chantier d'insertion (changement d'ampoule, plein d'essence...) (...). L'opérateur local peut également être chargé de livrer à domicile les deux-roues lorsque les locataires ne peuvent pas du tout se déplacer. La proximité permet également à des personnes de louer un véhicule pour se rendre à un entretien d'embauche (à la journée). (...)

L'objectif est de réaliser le même service sur le territoire de Chinon, avant la fin de l'année 2019. (...). Le parc de véhicule pourrait être progressif, pour atteindre une dizaine de scooters, 5 vélos électriques, une voiture (...)

*Il conviendrait de rencontrer la Communauté de Communes Chinon, Vienne et Loire (...) et les autres Com Com du Pays du Chinonais. (...) et de communiquer sur ce service auprès des partenaires locaux »*

#### **Présentation Mobilité Emploi 37 et partenariat avec Orchis – José SOARES :**

José SOARES nous présente sous forme de diapositives : les modalités de fonctionnement, les territoires couverts, les chiffres des locations, la progression sur le Lochois, la répartition des rôles entre ME37 Joué les Tours et l'opérateur local et le conventionnement envisagé... puis répond aux nombreuses questions

### **Tour de table, témoignages, réactions et informations sur les actions parallèles passées et à venir :**

- De nombreux témoignages insistent sur le manque actuel de solutions et sur la grande difficulté que cela engendre pour les habitants du territoire, notamment modestes et ruraux.
- Il est précisé que l'articulation des actions entre Conseil Régional et Communautés de Communes concernant cette compétence est en cours de révision avec des enveloppes financières dédiées.
- Marie Cassegrain nous présente les actions de TOE sur le covoiturage, le site internet [www.touraineouestcovoiturage.fr](http://www.touraineouestcovoiturage.fr) et la semaine de la mobilité du 16 au 20 Septembre. Il convient de tous promouvoir cette initiative.
- La mise à disposition de vélos à assistance électrique sur les points relais de TOE est mise en avant.
- Il est rappelé la nécessité d'accompagner la location de vélos et de vélos à AE de séances de test ou de cours ainsi que d'éventuels ateliers de réparation.
- La possibilité de louer un véhicule pour un groupe de salariés est évoquée, y compris pourquoi pas un 9 places. Intéressant pour faire face aux demandes des groupements d'employeurs...
- La dimension environnementale du projet est saluée. Les démarches de partage de véhicules et de covoiturage peuvent rentrer dans les mesures liées à la transition et pourquoi pas au Plan Climat Air Energie Territorial.
- Un Guide de la Mobilité, très apprécié, « serait » à rééditer.
- Un des principaux freins à l'usage de ce service par les personnes en grande précarité est souligné : la nécessité de pouvoir présenter un chèque de caution et l'absence régulière de chéquier. Il conviendra de travailler sur ce thème collectivement...
- Un autre besoin est identifié : le même type de services pour les personnes qui ne sont pas en situation de travail/stage ou formation...
- Il convient de mieux connaître les actions de Familles Rurales, de la Croix Rouge, de PISE et du Richelais pour mailler au mieux les initiatives et les territoires.
- Il convient d'encourager les initiatives citoyennes et/ou associatives en cours : la création de pistes cyclables complémentaires, la mise en place d'une tarification « sociale » ou d'une gratuité des transports en commun...
- La possibilité d'avoir une (ou des) voitures sans permis dans le dispositif est évoquée, pourquoi pas un utilitaire compact sans permis. Marie Proust organise déjà des formations pour le permis correspondant (BSR/AM). A suivre...
- La possibilité de louer un deux-roues pour se rendre à la formation Permis de Conduire est confirmée par ME37 suite à la question d'Yvette Ferary.
- Wimoov présente ses actions, nous rappelle que des permanences sont assurées en Chinonais et qu'il convient d'y adresser nos publics concernés.
- La Mission Locale rappelle les différents dispositifs d'aide pour les 16/25 ans facilitateurs dans le domaine de la mobilité

**De façon générale, toutes les personnes présentes confirment la nécessité d'agir vite et fort sur ce levier d'insertion et se disent favorables à l'initiative présentée.** La communication autour de ce nouveau dispositif devra intégrer des liens vers les autres initiatives du territoire concernant la mobilité (et/ou il conviendra de mettre à jour et rééditer le guide la mobilité).

### **Conclusion :**

Les deux associations choisissent de **lancer l'expérimentation sur Janvier 2020 à Décembre 2020.**

Entraide et Solidarités sollicite le FSE via le CD37 pour un soutien à l'initiative, sollicite des rendez-vous auprès des collectivités concernées et vérifie en fonction des aides attribuées sa capacité à assurer ce service tant pour l'espace nécessaire dans ses locaux -à aménager- que pour la disponibilité de ses salariés.