

COMMISSION MOBILITE

Jeudi 21 Novembre 2019 à 15h au Centre Social du Véron

Personnes présentes :

Marie-Anne TAILLECOURS WIMOOV Conseillère mobilité, Pascale FRAIGNEAU Directrice du CLAAC, Teddy AUDIGNIER, animateur Centre Social du Véron, Sandrine FOUCARD Directrice Info Emploi Service / MSAP du Véron, Guillaume ENTRAIGUES Educateur Spécialisé ESAT Léopold Bellan, Guillaume BAILLE Chef de service IME Enfance et Pluriel, José SOARES MOBILITE EMPLOI 37 Directeur, Charlène LAFOREST Mobilité 37, Emmanuelle LAURENT PASSER'AILES.

Excusés : Franck SEMARD Entr'Aides et Solidarités de Directeur Antenne de Chinon, Hélène MERCEREAU Assistante Sociale MDS

Tour de table de présentation

Rappel du contexte :

- La Commission Mobilité qui émane du collectif Solidarité pour repérer les besoins du territoire les publics accompagnés et réfléchir à la mise en place d'action sur le territoire
- Des Actions de mobilité se développent et se délocalisent sur le territoire en partenariat avec Mobilité 37 et L'Entr'Aide et Solidarité (ci-après)

Mobilité 37 - Cf plaquette

Présenté par José SOARES MOBILITE EMPLOI 37 Directeur et Charlène LAFOREST Mobilité 37

Public : personnes dans un projet d'insertion. Convention signée avec un partenaire

- Service de location de véhicules dont véhicule adapté au handicap moteur sur Tours,
- Auto-école Sociale,
- Réparation des 2 roues.
- Garage Solidaire attenant aux locaux de Mobilité 37, avec possibilité d'acquisition de véhicule à bas prix.

Mise en place d'une antenne de Mobilité 37 sur Chinon, à l'Entr'Aide et Solidarité, pour faciliter l'accès au public du territoire : 10 Scooters, 5 vélos électriques, 1 voiture, et 1 véhicule 9 places.

Wimoov - Plateforme d'Indre-et-Loire – Cf plaquette

Mme TAILLECOURS - Conseillère Mobilité intervient sur l'Ouest du Département

Conseil et Formation à la mobilité pour développer des compétences et repérer les freins à lever.

Public éligible : Inscription Pole Emploi, RSA, ou Jeunes de Moins de 26 ans. Dans un accès à l'emploi, à la formation, en parcours d'insertion.

Procédure : Prescription par un travailleur social

Suivi Individuel ou Collectif sur des groupes de formation comme à Garantie Jeunes.

Ex Actions : Ateliers thématiques, rallye mobilité, utilisation d'un transport en commun, repérage sur plan ou sur internet, Réflexion sur la capacité de déplacement en cohérence avec un périmètre d'emploi à définir.

Pas de durée dans le temps pour le suivi avec la conseillère Wimoov, mais pas d'accompagnement.

Orientation vers les partenaires (mobilité 37, co voiturage, auto-école avec tarif spécial)

Récapitulatif des échanges

DIAGNOSTIC	ACTIONS DEJA MISE EN ŒUVRE	PROJET DE LA COMMISSION MOBILITE / DES PARTENAIRES
Accessibilité à la mobilité sociale	Actions de sensibilisation par Wimoov auprès d'un public cible	Développer des actions de sensibilisation pour les jeunes en situation de handicap avec l'intervention de Wimoov dans une démarche PASSER'AILES
Accessibilité difficile au transport en commun dans le rural Ex. SITRAVEL : Difficulté de repérage des horaires (pas de site dédié, horaires non mis à jour), absence de guichet sur Chinon pour l'achat de ticket... Fil VERT pas de transport possible durant les congés scolaire	Ce frein a été identifié dans le diagnostic des Centres Sociaux.	
Accessibilité au public en situation de handicap : formation AM, Code de la route, Permis B	Possibilité de demander un tiers temps pour l'examen du code de la route. Atelier code de la route adapté dans les auto-écoles solidaires	
Développement du co voiturage sur le territoire Constat : manque de conducteurs.	Mise en place sur le territoire avec Touraine Ouest Emploi (réseau des maisons de l'emploi) : économique, convivial et solidaire (tarif gratuit ou à bas coût)	Développement d'une sensibilisation à la démarche auprès des employeurs du territoire en cours par Touraine Ouest Covoiturage.
L'aspect financier est un frein à l'accès aux formations du permis AM, permis B, puis à l'acquisition du véhicule.	Quelles aides possibles ? Pour les jeunes le FAJ, Wimoov a des financements pour des transports écologiques. Chéquier TER prescrit par le Pôle Emploi.	Répertorier et remettre à jour le tableau des dispositifs et aides existantes (juin 2013) Projet Mobilité 37 de formation permis AM à moindre coût. Réfléchir à une décentralisation de l'action sur le local.)

Manque réparations à tarif social pour les 2 roues sur le local	Mobilité 37 propose ce service sur Tours.	
Accessibilité aux véhicules pour se déplacer	Projet antenne mobilité 37 (Ci-dessus) Vélos électriques dans les antennes des maisons de l'emploi, à la mission locale	Développement d'un projet IES avec la Croix Rouge sur Avoine : Expérimentation en cours sur Loches de la mise à disposition d'un véhicule banalisé par la Croix Rouge. Conditions et organisation se préciseront par la suite courant 1 ^{er} trimestre 2020.
Différentes commissions / Groupe de travail mobilité sont mis en œuvre au niveau des politiques locales : Mairie, et Communauté de Communes, Région.	Des représentants des travailleurs sociaux, Mme FRAIGNEAU Directrice du CLAAC et Mme FOUCARD Directrice IES du Véron, notamment participent à ces instances. Financement régional également en faveur de la Mobilité durable « La région accompagne des actions qui concourent à faciliter l'usage et l'accès aux transports en commun et à développer des modes doux pouvant constituer une alternative crédible à l'utilisation de la voiture. »	Remise à jour du livret mobilité en Chinonais pour repérer tous les dispositifs existants sur le territoire. Réfléchir au développement de support papier et numérique, en lien avec les élus.

Ce tableau se veut non-exhaustif.

Les actions seraient pour la commission mobilité :

- La réactualisation du tableau des dispositifs existants qui visent à faciliter la mobilité sur le chinonais (Outil pour les Travailleurs Sociaux) ;
- La remise à jour du livret mobilité en Chinonais, en lien avec les élus.

Nous conviendrons d'une nouvelle date au prochain Collectif Solidarité du 12 décembre 2019.