

Prochaine COMMISSION MOBILITE :

Commission mobilité du collectif solidarité en présence de la CC CVL

Le Lundi 27 février 2023 - 14h à 16h
Salle des commissions Avoine

Présent.e.s :

- Vanina PERDEREAU, Mission Locale
- Magali RICHOU, Mission Locale
- Henri BARRAULT, Association Jardiniers des Hucherolles
- Thierry DEGUINGAND, VP CC CVL
- Marie-Pierre LAGNIEL, CD 37
- Astrid LAURENT - FLES
- Franck SEMARD - Entraide et solidarités
- FOUCARD Sandrine - IES France services
- Marie-Laure JARRY - CLAAC
- Marie CASSEGRAIN, CC CVL

Excusé.e.s :

- Transport solidaire
- Mélanie GORRY

Présentation du Plan Mobilité de la CC CVL et échanges

Cf. diaporama PPT.

Création d'une Maison de la mobilité (livraison octobre 2023)

Développement d'un service de mobilité solidaire.

Maison de la mobilité situé dans un Bâtiment de la Gare de Chinon > Contrat sur 20 ans.

à l'intérieur un Bureau pour le SITRAVEL

Potentiellement un bureau pour un permanent de l'association transport solidaire

Possibilité d'un bureau de permanence pour les acteurs locaux

Cette maison permettra de donner une réponse aux habitants sur n'importe quelle question mobilité.

Question a traité en commission mobilité >

- *comment travaillerons-nous avec la maison de la mobilité ?*
- *faire des permanences au sein de la maison de mobilité, qui et pourquoi faire ?*

Mise à disposition de Vélos

IES : le CA a décidé de ne plus mettre à disposition les vélos électriques obsolètes, et pour le moment pas d'action mobilité en attendant de savoir comment la CC CVL s'organise.

La CC CVL veut bien financer les vélos et préfère en confier la gestion à des associations.

L'achat ne se limiterait pas uniquement aux Vélos mais aussi trottinette électrique, scooter, voiturette...

Ne pas négliger la partie maintenance de la flotte de véhicule > en sous traitance ?

L'enveloppe financière de la CC CVL pas uniquement pour de l'investissement (achat) également en fonctionnement (avec la maintenance)

Proposition : flotte de vélos, voitures, etc : acheter et gérer par la CC CVL au travers la maison de la mobilité. Plus simple d'avoir une vision globale et que chacun puisse contacter cette maison de la mobilité.

Quelle est la superficie de la Maison de la mobilité : RDC avec une aire d'accueil, deux grands bureaux, 1er étage avec 2 ou 3 pièces (à voir pour l'aménagement). Il y aura le SITRAVEL également dans les locaux (2 ou 3 personnes) , on peut imaginer des permanences d'associations (ex : transports solidaire)

Cotisation mobilité VM > pour les entreprises de +11 salariés

Les entreprises qui vont contribuer au versement mobilité : CNPE, Leclerc, CC CVL, hôpital, etc.

En contrepartie il faut un service (transport à la demande, ligne de bus fréquente, etc.)

La CC CVL souhaite faire le tour des besoins en termes de mobilité auprès des associations. Il y a du chiffrage à faire et puis un arbitrage à faire. Notamment sur la création de poste pour la gestion des services/offres mobilité.

Vote du taux de cotisation 2024 à faire en 2023 pas d'échance sur ce vote mais potentiellement à l'été 2023.

SITRAVEL : (changement au 1er janvier 2024)

Des personnes n'ont pas de moyen de déplacement, et certaines utilisent le SITRAVEL mais ont peu de moyen financier, et du coup le trajet SITRAVEL est très élevé dans leur budget.

Trajet à 1,80€ soit 3,60€ pour un aller retour > Jardinier propose la gratuité comme cela peut se faire sur des petites communautés de communes.

Question de la tarification sociale pour un billet SITRAVEL ? Appuyer par la MDS

Certaines personnes ne sont pas du tout à l'aise ou inapte au vélo, et certains utilisent uniquement le SITRAVEL.

La CC CVL précise que le prix du ticket couvre 10% du coût du transport.

Réfléchir à une carte de réduction à l'année par exemple. idem pour les scolaires seulement les usagers REMI ont une réduction de 45€ à l'année et quid des autres jeunes ?

SITRAVEL va évoluer en 2024: (Changement institutionnel le syndicat gère le SITRAVEL)

Sur tarification sociale, c'est un débat qui va être ouvert. Au collectif solidarité de ce positionner et de faire des propositions.

Objectif de la CC CVL améliorer l'offre que se soit dans les tracer (réorganisation des lignes) et le cadencement (plus de fréquence)

A qui cela s'adresse ? Quotient CAF /MSA ? RSA ? et les personnes sans papier ? Il faut mettre un curseur. Cette proposition sera faite aux élus communautaires et on aura un retour.

Exemple > Les personnes de Savigny en Véron par exemple ne peuvent venir qu'au marché de Chinon le jeudi matin.

Une seule ligne avec plus d'offres correspondant aux besoins. > une seule ligne jusque la Gare Port Boulet mais avec de l'intermodalité (voit le point TAD)

Pour les autres quartiers de Chinon c'est encore en réflexion.

Objectif : que les horaires SITRAVEL colle plus aux horaires de travail (possiblement passage toutes les demi-heures)

Attention : faire quelque chose de simple sur les modalités de la tarification.

Par exemple : 5 à 25 ans : 10 euros /mensuel

au delà de 25 ans : 30 euros / mensuel ?

Partage d'expérience sur les entrées en piscine: Le CIAS autorise en fonction du quotient familial CAF une rédaction du tarif de l'entrée.

les bons donnant droit à une tarification sociale du SITRAVEL pourrait être géré par le CIAS également ?

Proposition : faire une feuille de prescription commune aux associations à présenter au SITRAVEL.

Se mettre d'accord entre les acteurs locaux du collectif solidarités sur les critères d'obtention du bon et formulaire type. > Réflexion à mener sur le type de public et sur le type de justificatif à fournir par le public en commission mobilité du collectif > proposition à faire d'ici Avril ?

Pour une mise en œuvre au 1er janvier 2024.

Question a traité en commission mobilité >

- Comment nous positionnons sur la tarification du SITRAVEL ? gratuité ? tarification sociale ? système d'abonnements ?

- Si tarification sociale : sur quels critères ? qui est prescripteur ? comment cela se met concrètement en œuvre ?

Besoins des associations :

Avoir une flotte de véhicules mutualisée et entretenue

Mobilité Emploi 37 a rencontré les services de la CC CVL avant l'arrivée d'Alexandre. Ils ont des moyens, plutôt de la mise à disposition sur Chinon, savoir où stocker les véhicules ?

A côté du CLAAC et de l'entraide, proche de la Gare de Chinon > possibilité de parking fermé pour le stockage de la flotte.

Les questions d'assurance sont aussi importantes à traiter.

La CC CVL n'assurerait pas la maintenance et la gestion ?

Plusieurs hypothèses à étudier pour la gestion et l'achat de la flotte de véhicules quel qu'il soit >

Délégation à mobilité 37 ? Gestion en directe CC CVL ? Convention avec une asso locale ? Demander à une entreprise de transport ?

Un coup à jouer avec mobilité 37 sur la mise à disposition de véhicule sans permis ex. jeune travailleur

Élargissement des critères au delà du contrat de travail, mais aussi dans le cadre de démarches emploi. Solidarauto à sollicité sur entretien de la flotte de véhicule.

Question de la caution, la CC CVL peut avoir un rôle à jouer sur la prise en charge.

Mobilité emploi 37 : c'est leur cœur de métier.

Question a traité en commission mobilité >

- Comment nous positionnons nous face à la gestion de cette flotte de véhicule ? y a t'il une hypothèse qui nous conviendrait mieux qu'une autre ?

- voir avec mobilité 37, et solidarauto leur positionnement ?

Soutenir le développement de l'association Transport solidaire pour les personnes de +65 ans pour des déplacements sur le territoire CC CVL et en dehors < porte à porte > fonctionne Très bien

Subvention de 1000€ + forfait tel et tenue des permanences au sein de la maison de la mobilité > potentiellement avoir un accueillant 3 à 4 demi journées / semaine pour soulager les bénévoles et structurer le service.

Question a traité en commission mobilité >

- Associer l'association Transport solidaire à la prochaine commission mobilité du collectif solidarité

Transport à la demande : (lancement 2024)

Aller chercher les gens de la CC CVL sur des secteurs éloignés des équipements ou de la ligne de transport de manière à rabattre les personnes sur le SITRAVEL avec des horaires précis

Tout public sur des lieux prédéterminés (le marché, l'hôpital, le Leclerc, prefecture, mairie, maison de santé ...) TAD Santé, TAD Gares, TAD Commerces

TAD plus il y a de demandes plus c'est coûteux. A voir à l'usage le coût pour la collectivité.

Volonté de désenclaver les zones rurales, les derniers km ont un cout nettement supérieur

TAD > Gestion en régie (DSP sur le TAD) avec un permanent qui répond au tel au sein de la Maison de la mobilité.

Question a traité en commission mobilité >

- des candidats sur la gestion du TAD ?

Application pour le covoiturage (potentiellement mise en œuvre 2023)

Expérience de la maison de l'emploi > n'a pas fonctionné

Financement public pour encourager les personnes à utiliser l'application Klaxit > en tant que

conducteur : installation appli, création d'un compte client, entrée son trajet quotidien avec

potentiellement les points de ramassage. Si ce choix est fait accompagnement des habitants à l'utilisation de cette application.

L'usager paie 50c et le conducteur gagne environ 1€ pour 10km > le différentiel est payé par la

collectivité. > tarification sociale avec un enjeu écologique sur la diminution de l'utilisation individuelle de la voiture

La mise en place de cette application nécessite encore du travail en interne à la CC CVL.

Question a traité en commission mobilité >

- utilisation d'une application sur mobile : accessibilité de ce dispositif aupres des publics que nous accueillons ?

Et Blablacar ?

A Chinon peu de parking de covoiturage (pompiers, forteresse MacDo) côté sud ? > redéfinir les aires de covoiturage les identifier, les sécuriser, les faire connaître.

A après ?

Prochaine réunion avec la CCCVL en 13 Avril à 14h

Proposition réunion Mobilité du collectif > faire un framadate trouver une date d'ici la mi-mars)

Alexandre Boucher peut nous préparer une note avec des retours expériences sur la tarification sociale ou la gratuité des transports > lui donner une deadline en fonction de la date de notre réunion de commission mobilité au sein du collectif.

Question a traité en commission mobilité >

- Préciser comment on travail et qui fait quoi ?

- Comment on porte les sujets ?

- interroger Mobilité 37, solidarauto, le CIAS ?

- y a t-il des contributions libres par structures (voir avec nos CA) ?

Réunion avec la commission mobilité du collectif courant mars faire un framadate, inviter :

- v.perdereau@mlchinonais.fr
- m.richou@mlchinonais.fr
- henri.barrault@laposte.net (jardinier des hucherolles)
- mplagniel@departement-touraine.fr
- fles.chinon.astrid@gmail.com
- franck.semard@entraide-et-solidarités.fr
- m.cassegrain@cc-cvl.fr
- sfoucard_ies@cc-cvl.fr
- directioncsveron@cc-cvl.fr

Ajouter mobilité 37, solidarauto et l'association transport solidaire