



CHINON  
VIENNE  
& LOIRE

Communauté de communes

Rencontre CCCVL –  
Collectif solidarité chinonais

# Mobilité solidaire et maison de la mobilité

27 février 2023



- I. La stratégie de la CCCVL en matière de mobilité solidaire**
  
- II. Quelle collaboration entre la CCCVL et les structures sociales ?**

# I – La stratégie de la CCCVL en matière de mobilité solidaire

# Plan de Mobilité Simplifié de la CCCVL

## Une feuille de route politique intégrant la mobilité solidaire

### Axe 1 : Renforcer la desserte en transport public

Action 1 : améliorer l'offre actuelle du Sitravel

Action 2 : pérenniser l'expérimentation de navette électrique dans Chinon

Action 3 : désenclaver la rive gauche de la Vienne

### Axe 2 : Développer l'offre de Transport à la Demande

Action 4 : développer une offre de TAD

### Axe 3 : Développer les mobilités solidaires et soutenir le tissu économique

Action 5 : soutenir le tissu associatif local dans le développement de services de mobilité solidaire

Action 6 : soutenir le développement du transport solidaire

Action 7 : réflexion sur la desserte du CNPE et du PA du Véron

Action 8 : plan de déplacement des collectivités

Action 9 : soutenir le fonctionnement de la maison de la mobilité

### Axe 4 : Favoriser le covoiturage

Action 10 : déployer des solutions pour développer le covoiturage

### Axe 5 : Favoriser les modes actifs

Action 11 : mettre en œuvre le Schéma Directeur Cyclable

# Action 9 : créer une maison de la mobilité et soutenir son fonctionnement

## Objectif de l'action

La maison de la mobilité a pour but de faciliter l'information sur les dispositifs de mobilité existants par la mise en place d'un guichet unique de la mobilité, coordonnant toutes les offres disponibles.

Ce faisant elle accueillera le nouvel accueil commercial du Sitravel, le syndicat de transport scolaire et sera le **support des actions en matière de mobilité solidaire sur le territoire.**

## Création de la maison de la mobilité (en cours)

Signature convention SNCF effectuée

Lancement des travaux en avril, livraison en juillet

Aménagement de l'accueil et des bureaux second semestre 2023

**Ouverture au public prévisionnelle : janvier 2024**

## Partenaires identifiés (à confirmer)

- **L'association Transport solidaire** : aujourd'hui hébergée au CIAS, elle sera relocalisée à la maison de la mobilité
- **Région Centre-Val de Loire**
  - Conseil sur l'offre Rémi et l'intermodalité Rémi-offres locales de transport
  - Organisera **formation des agents d'accueil au 1<sup>er</sup> niveau de conseil en mobilité** (écoute, aide à la construction d'itinéraire, au choix de mode et de support tarifaire, orientation vers les structures sociales)

# Action 5 : soutenir le tissu associatif dans le développement de services de mobilité solidaire

## Objectif de l'action

La CCCVL concerte le tissu associatif local et propose un soutien logistique et financier. Il est notamment prévu d'accompagner les associations en subventionnant l'achat de véhicules adaptés aux publics de l'insertion : vélo à assistance électrique, voiture sans permis.

## Forme du soutien

La CC prévoit d'apporter un éventuel soutien matériel et financier aux associations porteuses de projets de mobilité solidaire. **Les demandes seront étudiées au cas par cas.**

## Partenaires

- Les associations porteuses de projet

➔ Quels seraient vos besoins ?

# Action 6 : soutenir le développement de l'association transport solidaire

## Objectif de l'action

L'association **Transport solidaire** donne la **possibilité aux personnes de 60 ans et plus éloignées de la mobilité de se déplacer**, moyennant une participation aux frais de roulage.

Les bénévoles de l'association, participant par leur temps et leur véhicule, réalisent des déplacements à l'intérieur de la CC comme en dehors, jusqu'aux pôles urbains de Tours, Saumur et Thouars.

Avec 34 bénévoles, 109 inscrits, et 4 500 kilomètres parcourus durant le premier semestre 2021, le transport solidaire du Chinonais est un succès.

## Forme du soutien de la CC (réalisé)

- Aide au lancement : En 2022, **la CC a accordé une subvention de 2 000 € à l'association**, lui permettant d'acquérir l'équipement informatique et un forfait de télécommunication nécessaires à la tenue de permanences de réservation.
- Aide en nature : A partir de 2024, l'association sera hébergée gratuitement par la CC dans la maison de la mobilité.

# Action 4 : développer une offre de transport à la demande

## Objectif de l'action

Mettre au point une offre de transport agile permettant la desserte des espaces ruraux de la CCCVL en rabattement vers les points clés du territoire (équipements publics, gares, commerces).

La réservation se ferait maximum la veille à 17h avant le déplacement, via centrale de réservation téléphonique (maison de la mobilité) et application mobile.

## Statut d'avancement

Lancement de la réflexions au sein des instances de la CC en février 2023.

Lancement potentiel en 2024.

### TAD Santé

HÔPITAL DE VIENNE :  
9h10 | 10h10 | 11h10 | 12h10 | 13h05 | 13h55 | 14h55 | 15h55 | 16h55 | 17h55

EPHAD DE CHASSE :  
11h00 | 12h55 | 13h55 | 16h55

➔ Des demandes de desserte de vos structures ?

### TAD Gares

Arrivée TER depuis Lyon Part Dieu	7h00	8h00			12h40	13h40	17h40	18h40
<b>DÉPOSE OU PRISE EN CHARGE EN GARE DE VIENNE</b>	7h15	8h15	9h15	12h15	13h15	15h50	16h50	18h50
Départ TER pour Lyon Part Dieu	7h20	8h20	9h20	12h20	13h19			17h59
<b>DÉPOSE EN GARE DE CHASSE</b>	8h40	7h40	8h40	12h40	13h40	15h40	17h40	-
Départ TER pour Lyon Part Dieu	8h40	7h40	8h40			15h40	17h40	-
Arrivée TER depuis Lyon Part Dieu	8h44	7h44	8h44	12h44	13h44	15h44	17h44	-
<b>PRISE EN CHARGE EN GARE DE CHASSE</b>	8h50	7h50	8h50	12h50	13h50	16h00	17h50	-

### TAD Commerces

CENTRE COMMERCIAL ESTRESSIN :  
10h00 | 11h30 | 12h55 | 14h25 | 17h05

CENTRE COMMERCIAL CHASSE SUD :  
11h10 | 14h05 | 16h30 | 17h30

MARCHÉ DE VIENNE LES SAMEDIS (DÉPOSE EN GARE SNCF) :  
9h15 | 10h20 | 11h20 | 12h15 | 13h50

CENTRE-VILLE DE VIENNE (GARE SNCF) :  
7h15 | 8h15 | 9h15 | 10h20 | 11h20 | 12h15 | 13h15 | 13h50 | 14h50 | 15h50 | 16h50 | 17h50 | 18h50

13 horaires possibles vers / depuis le centre-ville de Vienne

Exemple :  
agglomération de Vienne

# Action 10 : déployer des solutions pour développer le covoiturage

## Objectif de l'action

**Mise en place d'une application de covoiturage courte distance orientée domicile-travail, avec potentiel financement des trajets par la collectivité.**

L'intérêt de cette action est notamment d'accompagner les demandeurs de mobilité souhaitant trouver un emploi sur le territoire de la CC, même s'ils habitent dans des territoires environnant.

## Statut d'avancement

Lancement de la réflexions au sein des instances de la CC en février 2023.  
Lancement potentiel en 2023.

→ **Un outil pour la mobilité solidaire**



→ L'Etat lance son plan covoiturage en 2023, encourageant les conducteurs en leur proposant un bonus de 100 € au bout de 9 trajets.

### Objectif de l'action

#### **Promouvoir l'usage du vélo au quotidien**

Informier sur le réseau cyclable communautaire

#### **Former à l'autonomie des personnes**

Former les personnes à l'auto-réparation de leur vélo sur de l'entretien quotidien (pneumatiques, freins, ...)

#### **Former à la sécurité à vélo**

Conseiller sur le bien rouler à vélo et sur l'usage des équipements de visibilité (lumières avant/arrière ; catadioptres ; gilets réfléchissants)

### Matériel et accompagnement

Le parvis situé à côté de la maison de la mobilité accueillera une station de réparation de vélo permettant la réalisation de petites réparations en autonomie.

Des démonstrations de réparations simples pourraient être organisées.

Le conseil en matière d'équipement de visibilité et de réparation pourrait être complété par la vente de matériels de base.

### Partenaires

- **Les structures sociales du territoire**
- **Les associations vélo du département, potentiellement le Collectif Cycliste 37**

# Action 11 : Schéma Directeur Cyclable

## Apprentissage à la pratique du vélo en lien avec les structures sociales ?

### 4. 4-d : Former et éduquer à la pratique cyclable

Acteurs	Pilotage : CC CVL  Partenaires : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Associations</li> <li>• Etablissements scolaires</li> <li>• Entreprises</li> <li>• Communes</li> <li>• Mission Locale / Pôle Emploi</li> </ul>
ETP nécessaire	0,5 à mutualiser avec l'ETP Maison de la Mobilité

### Enjeux & objectifs :

Les jeunes sont les actifs de demain. Aussi, **les pratiques ancrées tout au long de leur parcours scolaire vont généralement aiguiller les pratiques futures.** En matière de mobilité, cette « expérience » est encore plus forte.

Les enfants, mais aussi un nombre important d'adultes ne se sentent pas suffisamment à l'aise pour se déplacer à vélo ou n'ont pas eu la chance d'apprendre à faire du vélo.

Afin de gagner en autonomie, et pouvoir se déplacer à vélo, **la CC CVL doit accompagner ces personnes dans leur apprentissage avec des journées de remise en selle et le renforcement de la sensibilisation à l'école.**

**-> seriez-vous intéressés pour orienter vos bénéficiaires vers des ateliers de « remise en selle » ?**



# **II – Quelle collaboration entre la CCCVL et les structures sociales ?**

## 1 – La maison de la mobilité, un accueil unique de conseil et d'orientation

Il serait nécessaire de constituer une nouvelle version du **répertoire des dispositifs d'aide et accompagnement** des différentes structures du territoire.

Est-ce que vous cherchez un lieu pour **assurer des permanences** de conseil en mobilité ?

*Pour aller plus loin : être en mesure de communiquer des informations de prise en charge pour **distribuer des aides directement depuis l'accueil de la maison de la mobilité ?***

## 2- La maison de la mobilité, une plateforme commune en matière de mobilité solidaire

Y-a-t-il un besoin d'assurer un **rôle de coordination** entre les acteurs ?

Profiter de cette structure commune pour **mutualiser des moyens et des projets** ?

**Avez-vous des projets en cours ? Des dispositifs à améliorer ?**

**Avez-vous des idées de nouvelles solutions de mobilité ?**

**Avez-vous également des avis sur la tarification des services de mobilité ?**

**Quels publics cibler pour des éventuelles réductions ?**

**Autres idées/demandes ?**

**Merci pour votre  
participation**